



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

---

Warszawa, dnia 19 listopada 2020 r.

Poz. 11368

### UCHWAŁA NR 160/2020 RADY MIEJSKIEJ W KAŁUSZYNIE

z dnia 10 listopada 2020 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Kałuszyn

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 , poz. 1378) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn.zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów, funduszy i polityki regionalnej z dnia 26 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M.P. z 2020 r., poz. 1002) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2020 r., w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M.P. z 2020 r., poz. 673 Rada Miejska w Kałuszynie uchwala co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej;

a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **762,00 zł**

b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 110,00 zł**

c/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1 300,00 zł**

2. od samochodów ciężarowych o których mowa w art.8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały;

3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1 300,00 zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały;

5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **938,00 zł**

6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego według stawek określonych w **załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały;

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a/ mniejszej niż 22 miejsca - **1 566,00 zł**

b/ równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1 831,00 zł**

**§ 2.** Traci moc uchwała Nr X/87/2019 Rady Miejskiej w Kałuszynie z dnia 07 listopada 2019 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Kałuszyn .

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kałuszyna.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2021r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Bogusław Michalczyk**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 160/2020  
Rady Miejskiej w Kałuszynie  
z dnia 10 listopada 2020 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
w art. 8 pkt 2 USTAWY**

(samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1 566,00 zł	1 566,00 zł
13	14	1 566,00 zł	1 566,00 zł
14	15	1 566,00 zł	1 566,00 zł
15		1 830,00 zł	1 830,00 zł
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1 333,00 zł	1 333,00 zł
17	19	1 555,00 zł	1 555,00 zł
19	21	1 777,00 zł	1 777,00 zł
21	23	1 989,00 zł	1 989,00 zł
23	25	2 216,00 zł	2 216,00 zł
25		2 216,00 zł	2 216,00 zł
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1 100,00 zł	1 100,00 zł
25	27	2 158,00 zł	2 158,00 zł
27	29	2 158,00 zł	2 158,00 zł
29	31	3 036,00 zł	3 036,00 zł
31		3 036,00 zł	3 036,00 zł

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr 160/2020  
Rady Miejskiej w Kałuszynie  
z dnia 10 listopada 2020 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
w art. 8 pkt 4 USTAWY**

(ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	<b>1 566,00 zł</b>	<b>1 566,00 zł</b>
18	25	<b>1 830,00 zł</b>	<b>1 830,00 zł</b>
25	31	<b>2 089,00 zł</b>	<b>2 089,00 zł</b>
31		<b>2 420,00 zł</b>	<b>2 420,00 zł</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	<b>2 208,00 zł</b>	<b>2 208,00 zł</b>
40		<b>3 099,00 zł</b>	<b>3 099,00 zł</b>

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr 160/2020  
Rady Miejskiej w Kałuszynie  
z dnia 10 listopada 2020 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
w art. 8 pkt 6 USTAWY**

(pryczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	<b>698,00 zł</b>	<b>698,00 zł</b>
18	25	<b>1 063,00 zł</b>	<b>1 063,00 zł</b>
25		<b>1 460,00 zł</b>	<b>1 460,00 zł</b>
<b>Dwie osie</b>			
12	28	<b>513,00 zł</b>	<b>513,00 zł</b>
28	33	<b>1 682,00 zł</b>	<b>1 682,00 zł</b>
33	38	<b>1 682,00 zł</b>	<b>1 682,00 zł</b>
38		<b>2 221,00 zł</b>	<b>2 221,00 zł</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	<b>1 232,00 zł</b>	<b>1 232,00 zł</b>
38		<b>1 670,00 zł</b>	<b>1 670,00 zł</b>